

## АРЕСТ СУДНА В ПРАКТИКЕ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН

### Австралия

Иа. Арест может быть наложен в связи с морскими требованиями, по которым законодательством разрешается обращение взыскания на судно должника (*lien*). При этом необходимо заявить о наличии такого требования, подтвердив это установленными законом доказательствами.

Иб. Компетентными органами являются Высокий Суд, Верховный Суд Северной территории и верховные суды некоторых государств Австралийского содружества.

Ив. Документы должны включать заявление лица, требующего ареста. В заявлении, в частности, указывается точное название заявителя, существо и размер его основного требования, название судна, на которое испрашивается арест, и факт того, что законное требование истца не было удовлетворено.

Иг. В соответствии с правилами как Высокого, так и Верховного суда документы подписываются лицом, наделенным полномочиями практиковать в данном суде. В штате Виктория адвокат, совмещающий в соответствии с законодательством этого штата должности барристера и солиситора, может сам подписывать документы, равно как практиковать в одном из верховных судов какого-либо штата или территории могут после регистрации практиковать и в Высоком Суде Австралии.

Адвокату (барристеру, солиситору) нет необходимости получать специальную доверенность от клиента на право представлять его интерес в судебно-арбитражных органах.

Ид. Тот, кто требует ареста судна, не обязан предоставлять какое-либо обеспечение для покрытия расходов должника в связи с арестом судна в случае, если таковой окажется неоправданной мерой. При этом, в соответствии с законодательством, сам судовладелец может освободить судно путем уплаты суду спорной суммы, в отношении которой было начато производство по делу, либо путем предоставления обеспечения на эту сумму. Выданный судом ордер на арест попадет в руки судебного исполнителя. Тот прибывает на судно и прикрепляет на видном месте судна судебное предписание об аресте судна. Капитан судна и судовладелец извещаются об аресте.

Ие. Австралия не участвует в международных конвенциях 1926 и 1952 гг., касающихся ареста морских судов. В соответствии с действующим законодательством иск "*in rem*" против судов, принадлежащих иностранному государству, может быть предъявлен в австралийском суде. Такое судно может быть арестовано при условии, что оно осуществляет нормальную коммерческую деятельность.

Тем не менее, к самому иностранному государству, иск "*in personam*" не может быть предъявлен.

При аресте таких судов могут возникнуть трудности, т.к. в соответствии с австралийским законодательством, для ареста имущества необходимо, чтобы иску "*in rem*" соответственно корреспондировало право предъявить иск "*in personam*" против собственника имущества.

Иа. Суд требует предоставления банковской гарантии, внесения залога или уплаты наличными для снятия ареста с судна. На практике, истец обычно соглашается на получение обеспечения в форме гарантийного письма клуба взаимного страхования.

Иб. Имущество остается под арестом до тех пор, пока судебная инстанция, выдавшая ордер на арест, не снимет арест с этого имущества.

Снятие ареста производится после предоставления требуемого обеспечения или уплаты необходимой суммы суду, наложившему арест. Сторона, по требованию которой состоялся арест, может также освободить имущество путем подачи заявления в суд о прекращении дела и отказе от своих требований. Вся процедура освобождения может занять от 2 до 4 часов.

Пв. Арест судна не влечет за собой австралийскую юрисдикцию и, соответственно, не означает, что в дальнейшем дело по существу будет рассматриваться австралийским судом в соответствии с австралийским законодательством. Суд разрешает арест, только если сами требования истца имеют определенную связь с австралийской юрисдикцией.

## Бельгия

Иа. Бельгийское законодательство инкорпорировало положения Конвенции 1952 г. На этом основании арест может быть произведен в связи с морскими требованиями. Практически судно может быть арестовано без представления каких-либо доказательств о наличии основного требования и права на иск. Тем не менее, судья может и довольно часто требует представления таких доказательств.

Иб. Компетентным органом является специальный судья "Juge des Saisies", занимающийся вопросами ареста имущества, в том числе и морских судов.

Ив. Для ареста судна в Бельгии не требуется предоставления каких-либо специфических документов. Достаточно подтвердить судье, что кредитор имеет требование к судовладельцу, не имеющему в Бельгии какого-либо имущества. Однако желательно предоставление каких-либо документов, подтверждающих эти факты. По своей инициативе суд может потребовать другие документы, подтверждающие наличие имущественного требования. В частности, договор морской перевозки груза, счета, накладные, коносаменты, переписка и т.д.

Иг. Сторона, требующая ареста судна, обычно нанимает для этой цели профессионального адвоката, представляющего ее интересы в суде. В соответствии с бельгийским законодательством адвокату не обязательно иметь письменную доверенность на ведение дела от имени своего клиента.

Ид. Адвокат передает судье требование об аресте судна. На его основании судья выносит свое решение. Это решение доводится до сведения капитана судна и портовых властей, которые заносят необходимые сведения в специальную книгу по регистрации ипотек. О состоявшейся процедуре ареста судна извещаются все заинтересованные стороны. Судебный исполнитель может назначить на борту судна специальную вахту с тем, чтобы обеспечить задержание судна в порту.

Арест действителен в течение 3-х лет. По истечении этого срока требуется получить от судьи новое разрешение.

Ие. Любое иностранное лицо может арестовать любое судно в Бельгии, даже если его требования к судовладельцу не имеют никакой связи с данной страной. От лица, требующего ареста судна, обычно требуется предоставление обеспечения в форме банковской гарантии или внесения денежной суммы в депозит. Размер обеспечения обычно определяется суммой, равной стоимости 5 дней простоя судна.

Иа. Суд принимает в качестве обеспечения банковскую гарантию или внесение денег наличными. Однако, по договоренности сторон, банковская гарантия может быть заменена на гарантийное письмо клуба взаимного страхования.

Иб. Судно подлежит освобождению из-под ареста с момента предоставления обеспечения, размер которого был установлен судом. Тем не менее в соответствии со ст. 5 Конвенции 1952 г. снятие ареста не может иметь место в случаях, когда предметом спора являются право собственности на само судно между судовладельцами или совладельцами судна. В этом случае целью ареста считается изъятие судна из владения спорящих сторон.

Ив. Поскольку в большинстве случаев решение об аресте выносится по одностороннему заявлению кредитора, судовладелец узнает об аресте своего судна позднее. В этих обстоятельствах закон дает ему право подать апелляцию против решения об аресте. Судья ("Juge des Saisies") может назначить слушание по делу об аресте в течение 2-х недель с момента подачи апелляции, и после слушания немедленно вынести решение. В результате арест будет снят, либо судья подтвердит правильность своего решения арестовать судно.

На это решение судьи также может быть подана апелляция.

#### Великобритания

Иа. Законодательство об аресте судов основывается на положениях Конвенции 1952 г. Судно может быть арестовано в связи с требованиями кредитора, подпадающими под юрисдикцию Адмиралтейского суда. К ним относятся требования, касающиеся владения судном; исполнения условий по договору залога; убытков, нанесенных судном или понесенных судном; причинения вреда жизни и здоровью людей в результате эксплуатации судна, повреждение груза, нарушение условий договора фрахтования; спасения; ремонта судна и снабжения; зарплаты капитана и экипажа; общей аварии. Право ареста ограничено морскими требованиями, перечисленными в п.1 (1) специального закона 1956 г. (Administration of Justice Act)

Для ареста не нужно доказывать право на иск. Достаточно в заявлении под присягой указать тот факт, что требования не были удовлетворены.

Иб. Компетентными органами являются Высокий суд правосудия (The High Court of Justice) и суды графств, имеющие адмиралтейскую юрисдикцию.

Ив. Судно может быть арестовано только по иску "in rem", т.е. по иску, направленному против самого судна как вещи, а не против его судовладельца. Для ареста судна необходимо начать в суде специальное производство "in rem", для чего адвокатом должны быть собраны, составлены и представлены в суд требуемые законодательством документы согласно довольно обширного перечня.

Иг. Для производства всей процедуры по аресту судна нанимается адвокат, который не обязан получать от своего клиента письменную доверенность на ведение дела.

Ид. Обязательным условием ареста судна является начало производства "in rem" против судна. Оно утверждается специальным предписанием суда.

Ордер на арест выдается судом после издания этого предписания о начале производства "in rem" только в случае, если обеспечение нельзя получить каким-либо другим образом (например, путем предоставления гарантии).

Предписание и ордер могут быть вывешены на короткое время на надстройке или мачтах судна. Предписание доставляется на судно адвокатом истца, а ордер на арест - специальным исполнителем адмиралтейского суда. Последний может назначить на судно ответственное лицо для обеспечения его задержания в порту, а также предпринимать с этой целью другие меры.

Предписание официально вручается только адвокатам, назначенным ответчиком для этой цели. Ордер на арест официально вручается представителям судна.

Je. От лица, требующего ареста, не требуется предоставления обеспечения на случай покрытия расходов должника в связи с неоправданным арестом. Даже ошибочно произведенный арест не дает оснований для иска должника. Лишь в случае злого умысла кредитора должник имеет право требовать покрытия своих расходов, вызванных арестом его судна.

Арест судна означает, что спор по существу будет рассматриваться английским судом. Замена английской юрисдикции по договоренности сторон обычно не осуществляется.

Па. Основной формой обеспечения является внесение залогового поручительства. Альтернативой может быть уплата обусловленной суммы суду. Сторона, добивающаяся ареста почти всегда согласна получить обеспечение в форме банковской гарантии или гарантийного письма клуба взаимного страхования, одобренных судом.

Пб. Суд может освободить судно немедленно по требованию любой из сторон, при условии согласия на это другой стороны. Тот, кто обращается в суд за снятием ареста, должен самостоятельно заполнить документы установленной формы и до снятия ареста либо уплатить расходы судебного исполнителя, вызванные арестом судна, либо дать письменное обязательство об их уплате.

Сама процедура освобождения судна может занять от 2-х до 3 часов.

Пв. В определенных случаях вместо ареста судна может быть применено специальное распоряжение суда, условно именуемое "Марива" ("Mareva"). Это распоряжение имеет целью предотвратить действия ответчика, направленные на избежание английской юрисдикции. Так, ответчик может перевести свое имущество в иную юрисдикцию или "растворить" его в данной юрисдикции так, что этого имущества не будет достаточно для удовлетворения законных требований кредитора и исполнения судебного решения. "Марива" не представляет собой ареста или задержания имущества. Оно направлено лишь на ограничение возможностей должника использовать его определенным образом. Например, когда стоимость арестованного судна не может полностью удовлетворить все требования кредитора, "Марива" позволяет обратить взыскание на другое имущество, в том числе и другое судно должника.

Целый ряд условий должен быть выполнен, прежде чем суд издаст распоряжение "Марива". Необходимо иметь в виду, что такое распоряжение не является альтернативой аресту и суд может не принять решения о его издании, особенно в обстоятельствах, когда могут быть затронуты интересы третьих лиц.

## Вьетнам

Арест судна - весьма редкое пока явление в этой стране. Решение принимается местным судом и по получении обеспечения судно освобождается. Ввиду отсутствия морского законодательства, детальная процедура ареста и освобождения судна во Вьетнаме пока не разработана.

## Германия

Ia. Арест может быть произведен в связи с любым имущественным требованием. Суду необходимо продемонстрировать, что без ареста судна требование нельзя удовлетворить.

Iб. Компетентным органом является суд, который по закону мог бы рассматривать дело по существу, или суд первой инстанции района, где ошвартовано судно.

Ив. Истец должен подготовить и представить суду материалы иска. В качестве документов судом принимаются коносаменты, договоры купли-продажи, счета, акты сюрвейера, переписка, имеющая отношение к данному иску.

Иг. Истец должен быть представлен профессиональным адвокатом. У него в обязательном порядке должна быть письменная, соответствующим образом заверенная доверенность на ведение дела от имени клиента.

Ид. Адвокат представляет суду официальное письменное заявление об аресте суда. В заявлении помимо прочих сведений, содержатся доказательства существования исковых требований с указанием возможных трудностей в их удовлетворении.

Решение суда об аресте немедленно доводится до должника или капитана судна. Исполнение решения производится специальным представителем, который прибывает на судно и извещает об аресте портовые власти. По заявлению ответчика суд устанавливает срок, в течение которого истец обязан начать процесс, чтобы не потерять права на арест и задержание судна.

Ие. Для ареста судна суд может потребовать от лица, требующего ареста, предоставления обеспечения в форме банковской гарантии, если у суда возникнут сомнения относительно обоснованности требований истца или если суд считает, что удовлетворения этих требований можно добиться, не прибегая к аресту судна.

Если истец может доказать, что удовлетворение его требований находится в опасности, то арест судна возможен, даже если сами требования не имеют прямой связи с данной страной.

Иа. Суд, выдавая ордер на арест суда, должен указать сумму обеспечения, необходимую для снятия ареста. Ее размер основывается на сумме основного требования плюс 15-20 %. Должник вносит сумму в депозит суда наличными, либо предоставляет гарантию первоклассного немецкого банка. Тем не менее, если стороны договорятся о другой форме обеспечения, суд, как правило, не возражает против нее.

Иб. Арест может быть снят судебным представителем, находящимся на борту. Для этого ему необходимо вручить заявление от адвоката истца. В практике арест может быть снят еще до получения письменного заявления по заверению адвоката истца, сделанному по телефону.

Для снятия ареста представитель извещает об освобождении судна водную полицию и портовые власти. Такая процедура иногда занимает всего несколько минут.

## Голландия

Иа. Арест судна в Голландии возможен по любым имущественным требованиям истца. Для этого необходимо заявление лишь о наличии таких требований.

Иб. Вопрос об аресте решает компетентный орган - президент суда первой инстанции.

Ив. Никаких особых документов не требуется. Адвокат представляет президенту суда лишь письменное заявление, в котором указываются данные кредитора и должника, название судна, а также кратко излагаются обстоятельства дела. В конце указывается сумма иска, увеличенная на одну треть за счет процентов и расходов.

Такие сведения адвокат получает от заинтересованной в аресте стороны.

Иг. Добывающаяся ареста сторона должна нанять адвоката. Он может представлять ее интересы и без письменной доверенности.

Ид. Адвокат подает письменное заявление в суд. Задержание суда осуществляется судебным исполнителем. Для продления срока ареста следует начать гражданский процесс в суде в Голландии в течение 14 дней со дня наложения ареста, если арест произведен другим судом. Однако если суд, который наложил арест, компетентен рассматривать данный спор по существу, то процесс должен начаться не позднее 8 дней с момента наложения ареста.

Об аресте обязательно извещается судовладелец, но не капитан судна.

Ие. Судно может быть арестовано, даже если сами требования не имеют никакой связи с Голландией. При этом арест судна не означает установление обязательной юрисдикции голландского суда.

Для наложения ареста не требуется предоставление какого-либо обеспечения со стороны истца.

Иа. Обеспечение предоставляется в форме банковской гарантии. Однако, если должник предоставит гарантийное письмо хорошо известного клуба взаимного страхования, то у кредитора нет оснований отказываться от его приема.

Иб. Процедура освобождения судна в Голландии также не представляет больших трудностей и не занимает много времени. Адвокат стороны, по требованию которой арестовано судно, заявляет судебному представителю о снятии ареста с судна. В свою очередь, судебный представитель извещает об этом портовые власти. После этого судно может следовать по назначению.

## Греция

Иа. В принципе арест судна возможен по любым видам имущественных требований к должнику. Греция - участник Конвенции 1952 г. Арест судна не может быть произведен, если судовладелец или димайз-чартерный фрахтователь заявит абандон судна и фрахта в пользу кредиторов, а в дополнение предложит уплатить любые суммы по требованиям, имеющим привилегии перед требованиями кредиторов, в пользу которых заявлен абандон.

Арест исключается при объявлении судовладельца банкротом.

Для наложения ареста необходимо представить доказательства наличия требования, в связи с которым производится арест.

Иб. Арест производится по решению компетентного суда первой инстанции.

Ив. Необходимо представление всех необходимых по иску документов, включая показания свидетелей.

Иг. Стороны могут защищать свои интересы без адвокатов. Судья, учитывая обстоятельства дела, может дать указание сторонам нанять адвокатов. На практике, адвокаты присутствуют всегда. Им не обязательно иметь письменную доверенность на ведение дела. Необходимость в такой доверенности может возникнуть в том случае, если этого потребует противная сторона.

Ид. Процедура ареста начинается с составления заявления на имя секретаря суда I-й инстанции. Последний передает заявление судье. Заявление должно содержать краткое описание обстоятельств

дела с указанием суммы требования. Арест производится судебным исполнителем после вынесения судом решения. Капитан порта отвечает за задержание судна с момента, когда получит от судебного исполнителя извещение об аресте.

Постановление об аресте вступает в силу в момента вручения его копии должнику.

Арест может быть наложен даже в момент нахождения судна в море. В этом случае все последствия ареста проявляются сразу после прибытия судна в греческий порт.

Ие. Компетентный суд по заявлению заинтересованной стороны может на условиях, которые он сочтет справедливыми, разрешить судну без снятия ареста совершить один или два рейса. При этом судно должно быть застраховано на соответствующую сумму.

Для наложения ареста суд может потребовать от добывающейся ареста стороны соответствующее обеспечение. При непредоставлении такового в указанный судом срок, арест может быть автоматически снят. Однако на практике суды требуют предоставления такого обеспечения крайне редко.

Иа. Суд сам определяет форму обеспечения. Гарантийное письмо клуба взаимного страхования не рассматривается судом как удовлетворительная форма. Тем не менее стороны могут договориться о такой форме. В этом случае ответчик имеет право подать заявление в суд о снятии ареста и получить освобождение.

Иб. Судно освобождается из-под ареста по решению суда, в случае предоставления должником определенной судом формы обеспечения. Процедура занимает, как правило, не менее 1-2 дней.

## Египет

Иа. Египетское процессуальное право содержит определенное ограничение права ареста судов в обеспечение гражданского иска. Существо и форма требований, позволяющих использовать арест судна, несколько отличаются от тех, которые содержатся в Конвенции 1952 года. При этом право на иск и наличие самого требования следует подтвердить соответствующими доказательствами.

Иб. Вопрос об аресте решается компетентным судом.

Ив. Истец должен представить письменный документ с подробным изложением существа искового требования общегражданского или морского характера. Таким документом может быть письменное обязательство должника, договор фрахтования судна и т.д.

Иг. Сторона, добывающаяся ареста, должна быть представлена в суде адвокатом. Полномочия адвоката содержатся в нотариально заверенной доверенности клиента. При этом, если доверенность составлена на иностранном языке, она должна быть легализована в египетском консульстве и затем официально переведена в Египте на арабский язык.

Ид. Адвокат обращается с заявлением об аресте в компетентный суд. Ордер на арест выдается судом в течение 8 последующих дней после производства проверки наличия долга. Ордер является фактически документом, подтверждающим арест. В противном случае, если суд откажет в выдаче ордера на арест, последний считается недействительным и аннулируется.

Ие. Арест судна в Египте может быть произведен и в том случае, если требования кредитора не имеют непосредственной связи с данной страной. Для этого истцу надо представить доказательства существования своего требования.

Кредитор не обязан предоставлять обеспечение. Однако в случае необоснованного ареста должник имеет право на возмещение всех понесенных в связи с арестом расходов.

Если дело по существу слушается не в египетском суде, а должник не предоставил необходимое обеспечение для освобождения судна, арест не снимается до вынесения решения по существу иностранным судом.

Основными нормативными актами, регулирующими вопрос ареста судов в Египте, являются: а) Конвенция 1952 года, б) Морской закон Египта и в) Процессуальный закон Египта.

Па. Для снятия ареста египетскими судами принимаются обеспечения в форме только банковской гарантии или внесения денег наличными.

Пб. По египетскому законодательству существуют 2 процессуальные возможности к освобождению судна из-под ареста:

а) подача заявления в суд, выдавший ордер на арест, оспаривания и требования истца и одновременно арест судна. В этом случае судно не освобождается до вынесения судьей решения об освобождении;

б) подача в суд заявления, оспаривающего арест судна, с приложением к нему банковской гарантии на требуемую сумму либо сумму наличных денег в размере долга. В этом случае судно подлежит освобождению судом немедленно.

## Индия

Иа,б. Арест может быть наложен на судно в связи с имущественными требованиями истца. Перечень таких морских требований довольно широк и содержится в законе об Адмиралтейских судах 1861 года, устанавливающем юрисдикцию этих судов в отношении рассмотрения споров по таким требованиям. Эти же суды рассматривают и выносят решения по аресту морских судов. Так, например, в г.Калькутте необходимо начать процесс в Высоком Суде г.Калькутты, если судно находится в этом порту.

Ив. Истцу необходимо представить документы, подтверждающие существо и размер его требований. Таковыми, в частности, являются контракт на постройку судна, счета, накладные расписки, коносаменты, сертификаты о получении наличных денег, акты повреждений и т.п. В случае спора о праве собственности на судно необходимо дополнительно представить документ, подтверждающий размер доли участника во владении судном.

Иг. Адвокату нет необходимости получать нотариально заверенную доверенность на право представлять интересы клиента, Не требуется нотариальная форма и для документов, касающихся самого иска. Однако суд может придать большую значимость нотариально заверенным документам.

Ид. По заявлению адвоката суд выдает ордер на арест, который осуществляется специальным судебным исполнителем.

Целью ареста является обеспечение гражданского иска истца.

Ие. Арест судна не может быть произведен, если требования истца не имеют связи с данной страной. Законодательство Индии сдержанно относится к соглашениям, направленным на ограничение собственной юрисдикции. Арест судна, как правило, влечет за собой юрисдикцию



местного суда. Суд может сам определить наличие юрисдикции и провести это своим решением, независимо от договора между сторонами по этому поводу. Истец не обязан предоставлять обеспечение. Если суд усомнится в существовании иска либо у него возникнут опасения в том, что интересы судовладельца могут безосновательно пострадать, суд может обязать истца предоставить обеспечение.

Па. Обычно суд принимает обеспечение в форме банковской гарантии или внесения наличных денег. Он может принять и гарантийное письмо клуба взаимного страхования, если на то есть согласие истца.

Пб. Заявление об освобождении судна от ареста может быть подано в устной форме и даже в нерабочее время. Арест снимается по решению суда при наличии обеспечения (требуемого размера и формы). Снятие ареста может быть произведено и без предоставления обеспечения при наличии обязательств адвоката предоставить его в указанное судом время.

Кроме того, судно может быть освобождено также по решению суда в случаях оспаривания должником права ареста судна. Например, отсутствия юрисдикции суда, наложившего арест и т.д.

Когда судом установлена необоснованность ареста судна, оно может быть немедленно освобождено без каких-либо дополнительных условий.

Снятие ареста занимает, как правило, от одного до двух дней.

#### Италия

Иа. Арест может быть наложен на судно как по морским требованиям истца, по которым Конвенция 1952 года разрешает арест судна, так и по некоторым другим требованиям гражданско-правового характера, не подпадающим под действие Конвенции.

Для ареста судна по требованиям, не предусмотренным Конвенцией, истцу необходимо предоставить доказательства отсутствия у должника другого имущества в Италии, на которое может быть обращено взыскание, а также подтверждающие обоснованность иска документы.

По требованиям, на которые распространяется действие Конвенции 1952 года, необходимо представить сведения, подтверждающие принадлежность этих требований к числу морских, согласно ст. 1 Конвенции.

Иб. Суд является компетентным органом, решающим вопрос об аресте судна.

Ив, г. Адвокат представляет в суд документы, подтверждающие обоснованность иска (счета, накладные, обязательства любой формы) вместе с нотариально заверенной доверенностью на итальянском или английском языках на право ведения дела от имени клиента.

Ид. После того как адвокат, собрав все документы, обратится к президенту компетентного суда, ордер на арест может быть получен в течение нескольких часов и арест проведен в исполнение в тот же день.

Ие. Предоставление истцом обеспечения для наложения ареста не обязательно. Однако иногда, когда есть основания сомневаться в обоснованности ареста, суд может потребовать такое обеспечение. Его размер определяется в зависимости от расходов, которые могут возникнуть у судовладельца в результате необоснованного ареста.

Арест может быть разрешен, даже если требование не имеет прямой связи с данной страной. В этом случае суд рассматривает лишь вопрос обоснованности иска, в то время как рассмотрение дела по существу будет произведено другим, компетентным судом.

Однако в соответствии со ст. 7 Конвенции 1952 г. суд, принимающий решение об аресте судна обязан по некоторым перечисленным в этой статье требованиям рассматривать дело по существу.

По итальянскому праву после оценки судом обоснованности иска, судно остается под арестом до вынесения решения компетентным иностранным судом по существу требования, если удовлетворительное обеспечение не было предоставлено должником.

Процессуальное законодательство предусматривает, что судья может установить в срок в 1 или 2 года, в течение которого решение по существу должно быть принято.

Па. Итальянский суд рассматривает как приемлемую форму обеспечения только банковскую гарантию. Но при условии согласия истца, суд может также принять и гарантийное письмо клуба взаимного страхования.

Пб. После того как обеспечение было предоставлено и принято истцом, последний обращается с письменным заявлением на имя президента суда о снятии ареста. Президент принимает постановление об освобождении судна, о чем извещаются портовые власти; они возвращают капитану судна судовые документы. Процедура освобождения, как правило, занимает не более нескольких часов.

#### Малайзия

Иа. Судно может быть арестовано в обеспечение гражданского иска по морским требованиям, в отношении которых истцом было начато производство "in rem" в соответствии с п. 1(I) части I Закона о судопроизводстве 1956 года Соединенного Королевства Великобритании.

Иб. Компетентным органом является суд, который в установленном законом порядке считается компетентным для рассмотрения соответствующего иска "in rem" по морским требованиям.

Ив. В суд должны быть представлены следующие документы:

- 1) заявление на арест судна в виде письменного приказа суда (writ);
- 2) исковое заявление по основному требованию;
- 3) специальные письменные показания, данные под присягой (аффидавит), содержащие сведения о названии истца, его адреса, существа искового требования, названия порта приписки и названии судна. Кроме того, в нем указываются обстоятельства, свидетельствующие о необходимости ареста судна в обеспечение требований, подтвержденные документальными данными. К перечисленным документам также прилагаются доказательства в обоснование искового требования.

Иг. Адвокату нет необходимости получать заверенную нотариусом доверенность на ведение дела от имени своего клиента. Однако все исковые документы требуют нотариального удостоверения и официального перевода на английский язык.

Ид. До подачи заявления на выдачу ордера на арест судна необходимо убедиться, что в отношении данного судна нет специального обязательства, запрещающего его арест (caveat).

При аресте иностранного судна в связи со спором о праве собственности на судно или зарплатой экипажа, необходимо прежде всего поставить в известность консульство страны флага судна.

При наличии всех необходимых документов арест может быть произведен в течение одного дня.

Ие. Предоставление обеспечения для ареста судна не обязательно, но в некоторых случаях может быть потребовано по заявлению должника.

Арест может быть произведен в связи с требованиями, которые не имеют прямой связи с данной страной. Малазийские суды не арестовывают суда исключительно для получения обеспечения и установления своей подсудности. Арест производится, если в данном суде начато производство "in rem" по существу основных требований. Сторонам не запрещено договариваться о рассмотрении спора в арбитражном порядке. В таком случае суд приостанавливает дело, принимая необходимые меры к защите интересов истца.

Иа. В соответствии с действующим законодательством суд принимает обеспечение только в форме "бонда". На практике, требующая ареста сторона может согласиться на банковскую гарантию или гарантийное письмо клуба взаимного страхования. В последнее время отдельные адвокаты, представляющие интересы истца, не соглашаются принимать гарантийное письмо клуба, предпочитая ему гарантию одного из местных бланков.

Иб. О снятии ареста суд уведомляет шерифа. До освобождения сторона, по заявлению которой был произведен арест, возмещает все расходы, связанные с арестом судна.

Процедура освобождения судна обычно занимает 1 или 2 дня. Единственная формальность - выдача регистратурой суда документа об освобождении.

Ив. Малазийские суды обычно не настаивают на задержании судна под арестом вплоть до вынесения решения по спору (даже если суд, рассматривающий спор по существу, находится за границей). Исключением являются случаи спора о праве собственности на судно.

## Сингапур

Иа. Судно может быть арестовано в связи с требованиями кредитора, возникшими из права собственности на судно, права владения, использования, оперативного управления, а также в связи с другими морскими требованиями, исчерпывающий перечень которых установлен ч. 3 Закона об адмиралтейском судопроизводстве Высокого Суда. К ним, в частности, относятся требования: из залога и другого обременения судна; убытков, причиненных как судну, так и судном; причинения вреда жизни здоровью людей, если оно было связано с эксплуатацией судна; утраты, недостачи или повреждения груза; нарушения условий договора перевозки; спасания; оказания лоцманских услуг и услуг по буксировке; снабжения; ремонта; общей аварии; дисбурсментских счетов; зарплаты экипажа и пр.

Иб. Компетентным органом является только Высокий Суд Сингапура.

Ив. Для ареста судна истцу не требуется представлять в суд какие-либо документы. Для обоснования иска достаточно иметь сделанные под присягой показания какого-либо лица (аффидавит), знающего обстоятельства, которые побудили истца действовать таким образом, и дополнительно - указать факты, положенные в обоснование основного требования.

Иногда суд может потребовать, чтобы адвокат, представляющий аффидавит, был также приведен к присяге по поводу правдивости содержащихся в этом документе сведений. В таком случае сам

адвокат может захотеть предварительно ознакомиться с соответствующими документами, на которых основывается требование истца.

Иг. Сторона может участвовать в процессе без адвоката. Хотя специалисты не рекомендуют так поступать. Если сторона нанимает адвоката, то им должен быть местный адвокат. Он не обязан получать от клиента доверенность.

Ид. После вынесения судом приказа об аресте его исполнение поручается шерифу. Тот прибывает на судно и прикрепляет приказ об аресте к одной из судовых мачт. После этого никто не имеет права распоряжаться ни судном, на находящемся на нем грузом без санкции суда. Эта мера является единственно необходимой по сингапурскому праву. Ни капитан, ни судовладелец не извещаются об аресте каким-либо другим способом.

Ие. Не обязательно предоставлять обеспечение для покрытия расходов судовладельца на случай, если арест окажется необоснованным. Хотя, по соглашению сторон, такое обеспечение иногда на практике предоставляется.

Высокий Суд Сингапура может потребовать от требующей ареста стороны гарантии покрытия расходов, связанных с оплатой шерифа, транспортных средств и возмещения некоторых других расходов, необходимых для ареста судна. Судно может быть арестовано, даже если требование кредитора не имеет прямой связи с данной страной. Главное, чтобы характер требования позволял арестовать судно (см. Ia). Нередки случаи, когда после ареста судна и получения удовлетворительного обеспечения, кредитор приостанавливает или полностью прерывает процесс рассмотрения дела в сингапурском суде для перенесения его слушания по существу в другую страну.

Если судовладелец считает арест необоснованным, он может апеллировать сначала в Высоком Суде Сингапура, а в случае неудовлетворения своих требований о снятии ареста - в местном апелляционном суде, и наконец, в Лондоне - перед специальным органом, называемом "Тайный Совет" (Privy Council).

Иа. Судно освобождается до разрешения спора по существу после внесения должником суду залога в виде специального "бонда". Допускается договор между сторонами о замене этой формы обеспечения на банковскую гарантию или гарантийное письмо клуба взаимного страхования. Кредитор всегда вправе избрать ту форму обеспечения, которая подходит ему наилучшим образом. При недостижении договоренности между сторонами в силу вступает решение суда о внесении залога. Сумма обеспечения обычно представляет собой сумму требования, плюс 10% годовых, включая сумму расходов, равных примерно 30 тысячам сингапурских долларов.

Иб. После предоставления обеспечения адвокат или другое лицо, представляющее интересы должника, должны получить в Высоком Суде документ об освобождении судна из-под ареста, с подписью служащего (регистратора) суда.

Ив. К лицу, чье судно подвергается аресту, должен быть предъявлен иск "in personam". Поэтому допускается также арест другого судна того же самого владельца.

Невозможен арест судна, находящегося в бербоут-чартере по требованиям, возникшим к бербоут-чартерному фрахтователю, связанным с прерванным рейсом, даже если к нему можно предъявить иск "in personam". Это связано с тем, что бербоут-чартерный фрахтователь не является собственником судна. Хотя любое другое судно, находящееся в собственности бербоут-чартерного фрахтователя, может быть арестовано.

## Соединенные Штаты Америки

Иа. Судно может быть арестовано в обеспечение ряда морских требований к судовладельцу, по которым в соответствии с законом США кредитор может начать производство по искам "in rem" или аналогичное производство, с целью обеспечения задержания судна, а в случае выигрыша дела - продажи судна в удовлетворении долгов (т.е. исполнения "maritime liens").

Арест судна также допускается в обеспечение морских требований, по которым кредитор может предъявить иск "in personam", в отсутствие ответчика в данном округе.

Обоснованность исковых требований и их размер устанавливается путем предоставления суду соответствующих документов и других доказательств.

Иб. Споры по морским требованиям подпадают под юрисдикцию окружных судов США. Иски предъявляются в суде округа где был произведен арест судна. Таким образом, окружной суд США есть компетентный орган, производящий арест. В некоторых случаях арест может быть произведен и судом штата.

Ив. Для ареста судна Федеральным окружным судом США необходима проверка обоснованности искового заявления по морским требованиям. Если лицо, требующее ареста судна, находится за пределами данного округа, проверка обоснованности заявления проводится адвокатом. В этих целях важно, чтобы адвокат заблаговременно получил и мог ознакомиться с некоторыми документами по делу. Иногда достаточно выслать адвокату подробную информацию касающуюся существа искового требования.

Иг. Истец может быть представлен в суде любым адвокатом, которому разрешено практиковать в окружном суде США. Если иск заявлен в установленном порядке, то право представлять своего клиента в суде предполагается, и специальной письменной доверенностью на ведение дела не требуется.

Ид. Арест производится по решению суда специальным лицом United States Marshal. Он держит на судне своего представителя с приказом об аресте. Считается, что с этого момента судно или груз переходит во владение этого представителя.

Об аресте должен быть лично уведомлен капитан, либо предписание об аресте должно быть почтой выслано на судно. Не требуется извещать судовладельца об аресте судна. Однако в этом случае решение суда о неявке ответчика не может вступить в силу до тех пор, пока истец не докажет, что он уведомил либо сделал все возможное, чтобы уведомить ответчика об аресте его судна.

Ие. Судно может быть арестовано и в том случае, когда требования не имеют связи с данной страной. Суд разрешает арест судна с целью получения от должника необходимого обеспечения. После предоставления обеспечения суд может освободить судно из-под ареста, не дожидаясь окончания слушания по существу иска. При непредоставлении обеспечения истец может потребовать принудительной продажи судна.

Предоставление обеспечения для покрытия расходов должника на случай необоснованного ареста не обязательно. Тем не менее, как правило, требуется, чтобы требующая ареста сторона внесла обеспечение на сумму, равную расходам по аресту судна (оплата судебных издержек, работы служащих и т.д.).

Иа,б. Вопрос о форме обеспечения полностью решается истцом. Арест снимается судом как только он получает сведения о том, что стороны пришли к соглашению о форме и размере обеспечения и

оно отправлено в адрес кредитора. В этом случае процесс освобождения судна может занять всего несколько часов.

## Турция

Иа. Арест может быть наложен на судно в обеспечение гражданского иска практически по любым требованиям кредитора, если последний представит убедительные доказательства обоснованности этих требований.

Иб. Компетентным органом является суд.

Ив. Суду необходимо представить убедительные свидетельства обоснованности исковых требований. Таковыми могут быть документы, подтверждающие наличие долга и его неуплату должником в срок, счета, накладные, коносаменты, акты сюрвейера, составленные при осмотре повреждений, либо исследовании экспертов, подтверждающие наличие вины судна в нанесении повреждений и т.д. Эти документы должны быть переведены на турецкий язык приведенным к присяге переводчиком и нотариально удостоверены.

Иг. Для адвоката, ведущего дело, необходима нотариально заверенная официальная доверенность на право представлять клиента в суде. Такая доверенность, если она выдана не в Турции, должна быть легализована местными властями страны выдачи и в турецком консульстве, а впоследствии и официально переведена в Турции на турецкий язык. Чтобы форма доверенности и ее содержание полностью соответствовали требованиям турецкого законодательства, рекомендуется предварительно получить консультацию турецких адвокатов.

Ид. Суд примет решение об аресте судна после оценки представленных истцом документов, которые предварительно должны быть переведены на турецкий язык, что иногда занимает несколько суток. Помимо этого, при определенных обстоятельствах суд может назначить по принятии решения об аресте непродолжительное заседание для слушания аргументов сторон. Такое заседание назначается обязательно, если есть возражения со стороны судовладельца. Из-за необходимости соблюдения правила о предварительном переводе документов на турецкий язык необходимо, чтобы адвокаты в Турции были уведомлены о намерении арестовать судно заблаговременно.

Ие. Законодательство Турции не препятствует аресту судна в случае, если требования не имеют непосредственной связи с данной страной. Хотя на практике это случается довольно редко. Арест с целью получения лишь обеспечения и установления юрисдикции в Турции невозможен.

Законодательство Турции требует, чтобы иск был заявлен в суде в течение 10 суток после даты постановления суда об аресте, независимо от того, был ли арест наложен фактически или нет.

Истец, обязан предоставить обеспечение на случай покрытия расходов должника при необоснованности ареста. Форма обеспечения - внесение наличными, либо банковская гарантия. Сумма такого обеспечения довольно часто оценивается в 10-20 % от суммы требований кредитора. Но ее размер может быть и увеличен судом.

Иа. Суды в Турции не признают гарантийные письма клубов взаимного страхования в качестве обеспечения требований кредитора. В соответствии с турецким законодательством должник для освобождения судна обязан либо внести наличными, либо предоставить гарантию надежного банка.

Иб. Суд освобождает судно от ареста после предоставления должником удовлетворительного обеспечения, либо в случае доказанности должником факта ареста без достаточных на то оснований.

Сумма обеспечения, устанавливаемая судом, может быть даже выше суммы требований кредитора, с учетом уплаты процентов и расходов по аресту судна.

## Финляндия

Иа. Арест может быть произведен в обеспечение любых имущественных требований кредитора и налагается на все имущество должника, включая судно. Но при этом не выносится постановление об аресте конкретного судна. Это означает, что после вынесения постановления для ареста может быть избрано любое подходящее судно.

Когда предметом спора окажутся право собственности на судно или залоговое право, а также когда характер морских требований кредитора позволяет ему обратиться с иском на судно и предъявить к нему вещный иск (*maritime liens*), то кредитор может требовать ареста определенного судна, принадлежащего должнику.

Истец должен доказать основание иска, а также привести аргументы того, что, если арест не будет наложен, его права могут быть ущемлены или утрачены, поскольку существует опасность неисполнения должником своего обязательства.

Иб. Выносит постановление об аресте компетентный орган - старший исполнитель (*chief executor*).

Ив. Истец передает письменное заявление старшему исполнителю. В заявлении детально излагаются обстоятельства дела и обосновывается необходимость ареста судна. К заявлению прилагаются документальные доказательства, обосновывающие иск (счета, коносаменты, договоры, накладные, переписка и т.д.), доверенность на ведение адвокатом данного дела и банковская гарантия возмещения кредитором убытков должнику на случай необоснованного ареста судна.

Иг. Сторона может защищать свои интересы в судебном процессе самостоятельно либо с помощью местного адвоката. В последнем случае, адвокату необходимо получить от клиента письменную доверенность на ведение дела.

Ид. Старший исполнитель может разрешить арест судна без заслушивания аргументов должника. До вынесения окончательного постановления об аресте судна должнику должна быть предоставлена возможность подготовиться к защите своих интересов. Старший исполнитель до вынесения постановления может потребовать от истца дополнительного заявления, содержащего новые аргументы.

Постановление об аресте, как предварительное, так и окончательное, приводится в исполнение судебным приставом (*bailiff*).

Если арест осуществлен в обеспечение требований, по которым разрешается обращение с иском на судно должника (*maritime lien*), о нем в обязательном порядке должен быть извещен лишь капитан судна. В остальных случаях об аресте извещается судовладелец.

Ие. После получения разрешения на арест судна, но до начала его исполнения, кредитор обязан предоставить судебному приставу обеспечение в форме гарантии финского банка.

Судно может быть арестовано в связи с требованиями, не имеющими прямой связи с Финляндией, а также исключительно в целях получения обеспечения. Определение юрисдикции не решается старшим исполнителем. Это вопрос компетенции суда, который рассматривает иск по существу. Таковым может быть суд по договоренности сторон или арбитраж.

Арест обеспечивает исполнение судебного решения по искам, которые подлежат исполнению в Финляндии. Решения иностранных судов исполняются только после подтверждения его финским судом (если между Финляндией и страной, где вынесено решение, нет специального договора о взаимном признании и исполнении судебных решений). Проще обстоит дело с исполнением арбитражных решений, поскольку Финляндия участник Конвенции о признании и приведении в исполнение иностранных арбитражных решений, принятой в Нью-Йорке 10.06.1958 года.

IIa. Обеспечение предоставляется не суду, а судебному приставу. Последний без согласия кредитора не примет гарантийное письмо клуба взаимного страхования. По законодательству Финляндии в качестве обеспечения судебный пристав принимает наличные, банковскую гарантию либо залог имущества, находящегося в Финляндии и принадлежащего должнику.

Однако он может принять решение о принятии обеспечения в любой форме, если на то есть согласие кредитора.

IIб. Судно освобождается сразу после получения судебным приставом обеспечения необходимой формы и размера. При требованиях, возникших из столкновения судна допускается его освобождение после учреждения фонда ограничения ответственности в соответствии с Законом о морском судоходстве Финляндии.

Освобождение судна обычно занимает одни сутки при условии быстрого предоставления обеспечения требуемой формы.

IIв. Если в соответствии с финским законодательством судовладелец ограничит свою ответственность, то истец не может требовать обеспечения, размер которого превышает предел ограничения ответственности судовладельца.

## Франция

Ia. Арест может быть произведен в обеспечение любых требований кредитора. При этом достаточно лишь доказать наличие имущественных требований к должнику.

Iб. Компетентным органом для ареста судна является президент коммерческого суда, либо президент суда первой инстанции по месту нахождения судна. К последнему допускается обращение только в том случае, если есть основания полагать, что обеспечение требования трудно будет получить и поэтому арест должен быть произведен немедленно.

Iв, г. Истец должен обязательно быть представлен профессиональным адвокатом. Ему не требуется письменная доверенность для представления интересов своего клиента. Истец при аресте судна должен назначать в порту по месту ареста своего специального представителя.

Id. Исполнение решения суда об аресте судна производится в соответствии с положениями ст.ст. 48, 49, 51 Гражданского процессуального кодекса Франции. Письменное предписание об аресте судна и извещение об аресте должны быть представлены капитану судна, как представителю судовладельца в срок, указанный в ордере на арест. В извещение об аресте должно указываться название, адрес и имя истца, его представителя, ответчика, факт назначения истцом своего представителя, если арест производится не по месту нахождения кредитора, описание арестованного судна.

Хотя такие случаи довольно редки, суд может потребовать, чтобы кредитор до принятия решения об аресте судна предоставил обеспечение с целью покрытия расходов должника на случай, если арест окажется необоснованным.



Па. Для освобождения судна, как правило, требуется предоставление обеспечения в форме банковской гарантии. Письмо клуба взаимного страхования не расценивается как удовлетворительная форма обеспечения.

Пб. Судно освобождается в случае:

а) предоставления суду достаточного обеспечения требуемой формы. Судья разрешает выход судна в море, однако, если истечение срока, установленного им, судно не вернется в порт, обеспечение передается в распоряжение кредитора;

б) доказанности в процессе слушания дела в необоснованности требований, по которым произведен арест.

Во втором случае время для освобождения судна может колебаться от нескольких часов до нескольких дней, поскольку зависит от периода, необходимого для рассмотрения дела судом.

Япония

Иа. Судно может быть арестовано в обеспечение морских требований, по которым законодательством страны разрешено обращать взыскание на судно должника и предъявлять вещный иск к судну независимо от того, в чьем владении оно находится (maritime liens). Для ареста необходимо доказать обоснованность иска, предъявив суду соответствующие документы.

Иб. Компетентным органом является суд.

Ив. Для ареста судна необходимо представить суду следующие документы:

- 1) три письменных доверенности местному адвокату на ведение дела;
- 2) три копии документов корпорации (кредитора), подтверждающие, что истец является лицом, созданным и действующим на основе и в соответствии с законом своей страны;
- 3) три экземпляра заявления секретаря вышеуказанной корпорации, подтверждающие, что выданная адвокату доверенность на ведение дела, предоставление обеспечения на покрытие убытков должника, если арест окажется необоснованным и право замены такого обеспечения на другую форму были санкционированы советом директоров корпорации;
- 4) документы и другие доказательства в обосновании своего требования (договоры, счета, чеки, накладные, акты осмотров сюрвейера и т.д.).

Иг. Сторона должна быть представлена адвокатом, который обязан для ведения дела получить нотариально заверенную доверенность от своего клиента. Также нотариально заверенными должны быть и документы, обосновывающие существо требования.

Ид. После выдачи судом приказа на арест исполнения решения суда производится морским судебным исполнителем. Последний изымает у капитана судна основные судовые документы вплоть до снятия ареста судом.

Ие. Суд может разрешить арест судна по требованиям кредитора, не имеющим прямой связи с Японией при условии, что судно находится в японских территориальных водах и требования имеют характер, позволяющий согласно японскому законодательству наложить на судно арест.

Суд требует, чтобы истец предоставил обеспечение на покрытие убытков должника и других расходов, связанных с арестом путем внесения наличных денег. Размер такого обеспечения обычно устанавливается в размере 1/3 от суммы требований кредиторов.

Суд может разрешить арест исключительно для получения кредитором обеспечения и установления юрисдикции рассмотрения спора. Но при этом не настаивает на рассмотрении дела по существу.

Па. Японский суд признает лишь уплату наличными в качестве формы обеспечения для снятия ареста. Тем не менее, суд не возражает против предоставления обеспечения в форме гарантийного письма клуба взаимного страхования или банковской гарантии, при условии согласия кредитора.

Пб. Освобождение судна можно получить буквально немедленно по предоставлению обеспечения необходимой формы и размера.

Если же должник не предоставил обеспечения, судно будет находиться под арестом до тех пор, пока должник не удовлетворит требование кредитора с учетом 6 % годовых, либо по решению суда судно будет продано с публичных торгов.